

Reisverslag 2009 deel II Chichester Harbour.. ,

Dinsdag 2 juni
Itchenor.

We hebben een gezellig familie weekend in de Ardennen gehad, mooi weer en veel plezier. Met de auto rijden we op ons gemak terug naar Engeland. Gisteravond laat zijn we met de auto tot Chichester gekomen en hebben daar geslapen. De watertaxi vaart tot 18:00 uur en daar waren we te laat voor. (De boor ligt voor anker)

Ik ben nog niet bij het plaatsje Bosham geweest, dat is met de boot alleen bereikbaar als het hoog water is, maar nu we de auto bij de hand hebben gaan we er naar toe.



Langs de oever bij het dorpje loopt een weg , hij loopt bij vloed onder water, op letten dus waar je de auto parkeert.



Daarna terug naar de boot, de windgenerator uit de bezaan gehaald, morgen hebben we een afspraak op de fabriek in Gloucester om het aanlopen van de windgenerator te laten verhelpen.

Woensdag 3 juni, mooi weer om door het Engelse landschap te tuffen.
Retourtje Gloucester met de auto

We zijn bijtijds weg om naar Gloucester te rijden, Bij de fabriek aangekomen werd de windgenerator gedemonteerd, (nieuwe van 24 volt waren niet voorradig), enige onderdelen vervangen en weer op nieuw gemonteerd. Ik weet nu hoe hij in elkaar zit, hoe e.e.a. werkt en hoe ik de generator kan demonteren en monteren. In de middag zijn we via het belangrijkste graancirkel gebied teruggereden.

Een rustieke en oude omgeving met veel Anton Pieck tafereeltjes.

Nog even langs de vrienden in Southampton, wat resulteerde in een laat avondje gezelligheid.

**Donderdag 4 juni zonnig zuid oost 3 tot 4
Itchenor - Cowes. 15 mijl**

We gaan eerst de windgenerator plaatsen omdat we hier een trap kunnen lenen, wat veel



gemakkelijker is dan met het bootsman stoeltje.

In de middag kunnen we vertrekken. Stroom tegen maar wind mee.

Bij Cowes vinden het welletjes en gaan we de wal op. Onze kennissen in Cowes waren thuis, daar hebben we heerlijk genoten van het uitzicht en ondergaande zon over de Solent.

**Vrijdag 5 juni zonnig oost 3 tot 4
Cowes - Lulworth Cove 40 mijl**

We hebben een heerlijk zeildagje, Portland Harbour wordt wat laat en we besluiten een kijkje te nemen in Lulworth Cove, een kleine natuurlijke baai.



Met de oosten wind liggen we daar perfect voor anker, alhoewel ... na middernacht ... met een iets doorzettende z-o wind komt er wel wat deining binnen dus iets minder rustig.

**Zaterdag en zondag 6 en 7 juni 's morgens zonnig zuid oost 4 tot 5 en 's middags NW 4-5 regen
Lulworth - Cove Darthmouth 65 mijl**

Met een windje 5 tot 6 varen we uit. Het schiet lekker op en bij Portland Bill hebben we de stroom lekker mee. Het betreft, de zon gaat weg maar de wind blijft, dan komt er regen en 10 mijl voor Dartmouth draait de wind ook nog naar het noord westen maar Dartmouth blijft bezeild. Het is weer droog en de zon komt er bij. We hebben tijd voor boodschappen en nemen contact op met mr. Mc Kay. Hij is de eigenaar van het windgenerator bedrijf en verblijft de weekends in Dartmouth. Hij stelt het zeer op prijs als we contact opnemen en wilde erg graag de Witte Raaf bezichtigen.

Hij en zijn vrouw kwamen met hun bijbootje snel aan boord, een borrel ging er vlot in. Een uitnodiging om in de Royal Dartmouth Yacht Club te dineren werd door ons niet afgeslagen.

Helaas volle bak, uitwijken naar een geweldige pup waar het fantastisch toeven was, is ook niet verkeerd.

Omdat we niet bij de club hadden gegeten werd er voor de volgende dag alsnog een lunch afspraak gemaakt.



Geweldig om in een Engelse “Royal Yacht club” ambiance te lunchen, de hele dag zon en een feestje apart.

Na een fikse wandeling door Dartmouth, (dat was wel nodig) varen we verder de rivier op om daar voor anker te gaan. De volgende dag gaat de wekker om 06:00 uur.

Maandag 8 juni de hele dag bewolkt oost 4-5

Dartmouth Plymouth 35 mijl

Afgezien van een lopend en koud windje niets bijzonders te melden.

Alhoewel, halverwege de tocht kregen we gezelschap van een groep dolfijnen.

Een uur lang werden we geëscorteerd.



Het was geen “springerig” weer maar des al niet te min een lust voor het oog en een welkome onderbreking bij een tochtje van A naar B.

Nadat twee aalscholvers plotseling naar de diepte waren verdwenen (een hapje voor de dolfijnen??) Waren ook de dolfijnen spoorloos.

In Plymouth een plekje aan de steiger gevonden. Een warme douche, een de wasjes te draaien en slapen maar weer.

Dinsdag 9 juni bewolkt met af en toe at zon, oost 3-4

Plymouth – Fowey 22 mijl

Eveneens een gezapig tochtje langs de kust.



In Fowey onze vriendin opgebeld en uitgenodigd voor een etentje aan boord. Erg gezellig. Wat we de volgende dag gaan doen is nog niet duidelijk. Afhankelijk van wat het weer doet.



**Woensdag 10 juni bewolkt met in de middag zon, zuid oost 3-4
Fowey- Falmouth 22 mijl**

Aanvankelijk wilde we een bezoekje brengen aan Charlestown. Een oud museum stadje waar onder andere opnamen voor de Onedin Line gemaakt zijn.

Het haventje is niet per boot te bereiken maar op de rede ankeren is een mogelijkheid.

We worden wakker met regen, draaien ons om en als het opklaart doen we boodschappen. Het wordt mooi weer, Falmouth bezeild en Charlestown aan lagerwal. We bestuitten door te gaan naar Falmouth. Onderweg valt de wind weg en we zetten de motor bij. Het schip maakt geen vaart en de schroef gorgelt een beetje. In Falmouth pakken we een boei op en gaan we slapen.

**Donderdag 11 juni de hele dag volop zon
Falmouth**

De havenmeester was er al vroeg bij, hij kon ons een plek aan de kade aanwijzen waar we droog konden vallen om het e.e.a. te inspecteren.



Geen grote bijzonderheden , slechts een lange baard met zelfs aangroeiing op de schroef, de hele dag de tijd gehad om het onderwaterschip grondig schoon te maken.

Nog een klein fietstochtje ter afwisseling. Aan het einde van een stukje rivier langs Falmouth liggen allemaal oude schepen, deels bewoond en deels zonder zichtbare toekomst.

Een bijzonder sfeertje.



Na deze gezonde lichamelijke oefeningen genieten van een goede nachtrust.

Morgen vertrekken we om 06:00 uur de wind wordt z-oost, eind van de ochtend draaiend naar z tot z-w.... kunnen we op tijd om de Lizard.

Vrijdag 12 juni Mieziger weer met mist wind is zuid oost 3-4 draaiend naar zw.

Falmouth - Newlyn, een haventje vlak voor Penzance 60 mijl

Het is aardig mieziger weer, weinig zicht en bij de Lizard zien we wel wat rotsjes en horen we de mist hoorn, maar de vuurtoren zien we niet.



Vorbij de Lizard krijgen we stroom mee en het klaart zowaar op. De wind draait naar het zw en neemt af. We gaan Newlyn binnen en morgen naar de Scilly's.

Zaterdag 13 juni af en toe zon wind 3-4 z tot zw

Newlyn – Scilly's st. Mary 35 mijl

Om 9.00 zaten we op open water, de kom uit varen was net niet bezeild maar eenmaal buiten waren de Scilly's aan de wind te bezeilen. De bodemgesteldheid gaf kennelijk aanleiding tot het ontstaan van grotten aan de oevers. We hebben er tientallen gezien.



De wind draaide niet te veel naar het westen dat was mooi. In de middag een heerlijk zonnetje erbij maar wel weer een inzakkend windje.
Met af en toe de motor er bij anders wordt het door de lopende deining helemaal een schommel bak, komen we om 17:00 uur bij het eiland St Mary,s aan.
Het is lekker weer, het fietsje gepakt en het eiland verkend.





De bebouwing stelt niet veel voor, maar het is er goed fietsen. Uitzichten op zee met de vele rotseilandjes doen denken aan de Zweedse Scheren, er zijn alleen wat meer stranden en de rotsen in Zweden zijn mooier glad gepoetst.

Tresco, een eiland verderop schijnt mooier te zijn. Morgen ochtend bij hoog water naar Tresco.

**Zondag 14 juni de hele dag zon wind 3-4 z tot zw
st. Mary – Tresco 5 mijl**

Na het ontbijt in de heerlijke zon nemen we de kortste en makkelijkste weg over een paar ondieptes naar Tresco.



Slechts een klein stukje op de motor. Op de kaart staat het allemaal goed aangegeven, het verval is tussen de 4 en 5 meter dus we hebben nog ruimte genoeg onder de kiel. (1,6 m was het minste).

Het eilandje Bryther, aan de overkant van Tresco heeft een zeer beschutte baai , je valt daar echter wel droog.



Ook hier weer het fietsje gepakt en rond gefietst, Tresco staat bekend om zijn bijzondere tuin (en oud landgoed), voorzien van allerlei planten soorten uit de hele wereld. Het klimaat ter plaatse maakt dat mogelijk en het is werkelijk waar dat op dit kleine stukje eiland een heel andere en subtropische omgeving aanwezig is. Het eiland is voorzien van twee redelijk grote meren, goed voor de zoet water voorziening. Flora en fauna tieren hier weelderig.



Het eiland is al 4000 jaar bewoond, met dit klimaat en deze vegetatie is dat begrijpelijk.

Tresco is een wandel- en fiets eiland, auto's zijn er niet en op de zondag dat we er waren was alles na 16:00 uur stil. Een eiland voor gepensioneerden en gezinnen met kleine peuters. Heerlijk dat we bij mooi weer dit eiland hebben kunnen verkennen.

**Maandag 15 juni de hele dag zon wind 4 zw - w
Tresco Helford River 55 mijl**

Als we wakker worden is het mooi weer. De zeiltjes op en met een westelijke oceaandeining op de kont en een ruime zuidwestelijke wind gaan we weer richting de Lizard.



De zon schijnt lekker er zijn alleen wat wolken. Halverwege krijgen we toch nog een regenbui maar er komt niet meer wind uit. De zon komt terug en met een mooi avond zonnetje komen we de Helford River op. Er is een mooie beschutte ankerplaats dus vallen dat anker en lekker slapen. Morgen wordt het een mooie zonnige dag en we besluiten hier te blijven.



**Dinsdag 16 juni de hele dag zon
Voor anker op de Helford River**

Een lui dagje, we fourageren wat in het dorpje Helford, hebben een lunch bij de jachtclub en tuffen weer terug naar de boot. Liggen lekker bruin te worden in de zon en we hebben hier geen last van de koele zeewind.



Morgen wordt het minder voor wat betreft de zon, we knopen er nog een dagje aan vast.

**Woensdag 17 juni nagenoeg de hele dag regen maar in de avond is er weer zon
Voor anker op de Helford River**

Gezien het regenachtige en miezerige weer blijven we lekker binnen, lezen en de reisverslagen en foto's bijwerken. Tot morgen.

**Donderdag 18 juni Het is weer mooi weer w tot zw 3-4
Helford River - Fowey 26 mijl**

Het is heerlijk weer. Op ons gemak varen we langs de kust naar Fowey. De inham bij Charlstown is een mooi gebied.



Vanavond zijn we uitgenodigd bij onze Fowey vrienden, dus hier voor anker gaan moeten we laten schieten. We worden verhaald op een heel gezellige avond.

**Vrijdag 19 juni NW 3-4 zon met grote schapen wolken.
Fowey – Salcombe 50 mijl**

Met een NW wind varen we vlak onder de beschutte kust naar Salcombe. Als je vlak onder de kust door vaart zie veel meer details van de kust, dat is veel leuker en zeker aan te bevelen.



Tegen vijven varen we Salcombe binnen, te laat voor de winkeltjes maar niet voor de plaatselijke buurtwinkel, dat zie je hier veel van die kleine papa en mama winkeltjes met van alles en nog wat een klein beetje.



Salcombe is een fantastisch beschutte plaats, en is goed aan te varen, voor de deur ligt een drempel met een nauwe doorgang, bij zwaar weer uit het zuiden is het oppassen geblazen. Nu is het een eitje. Salcombe zelf heeft iets van Fowey maar is overgoten met een ‘Gooisch’ sausje, dure winkels, dure huizen en een navenant publiek.

Zaterdag 20 juni

Salcombe Portland Harbour 60 mijl

Een oversteekje van 60 mijl waar niet veel over te vertellen valt, windje 3-4 uit het W.. NW, zonnetje erbij, wat wil een mens nog meer!!

's Morgens vroeg weg en bij ondergaande zon ankeren we in Portland Harbour

Zondag 21 juni

Portland Harbour Cowes 50 mijl

We wilden naar Pool Harbour, maar halverwege kwam het bericht door dat de wind ging draaien naar N-O tot oost, en de een windje van variabel tot 3 Bfr. Het tij naar de Solent is 's morgen heel vroeg of laat in de middag.

We besluiten om het tij op te pikken en naar Cowes te gaan, kunnen we daar onze wasjes draaien en weer diesel tanken.

Maandag 22 juni zon oosten wind 3

Cowes Itchenor

's Morgens vroeg naar de dieselpomp, helaas ze beginnen pas om 10:00 uur, dus lopen we een deel van het tij mis.

We gaan wel naar buiten, nemen een kijkje in Wootton Creek maar het is daar te ondiep.

Buiten gaan we voor anker er is zon, weinig wind uit het oosten en stroom tegen.

Gewoon het tij afwachten en genieten van de zon.

Dinsdag en woensdag 23 juni en 24 juni oosten wind 3

Itchenor

Het tij mee naar het oosten is vroeg en morgen is het opkomend tij een uur later, daarbij is het ook oens oosten wind.

Dus we nemen een dag vrij om nog wat rond te rijden en onze vrienden goedendag te zeggen.

Toch weer een nachtje blijven slapen. Volgende dag op ons gemak naar itchenor, boodschappen doen, schip klaar maken en water tanken.

Morgen gaat Yvon met de auto (die moet ook weer naar huis) coast hoppen en ik met de boot.

Donderdag 25 juni oosten wind 3

Itchenor Eastbourne 110 mijl

Vroeg er uit om 07:00 vaar ik met het staartje tij weg uit Chichester Harbour. Met laag water kan ik de drempel over. Nog even zwaaien naar Yvon die staat op het strand bij West Wittering. Het tij gaat mee lopen wind trekt af en toe aan tot dik 5 en Newhaven is bijna bezeild.

Rond 12:00 uur voor Brighton, daar zakt de wind wat in. Doe het motortje bij om de vaart erin te houden. Wind trekt weer wat aan maar dan uit het oosten. Om 14:00 voor Newhaven en het tij gaat tegen lopen, toch maar doorzetten naar Eastbourne, bij het volgend traject hoef ik dan niet meer om Beachy Head. Om 9:00 's avonds leg ik aan.

Yvon had de ligplaats al geregeld. Het is goed rusten na een mooi dagje zeilen.

Vrijdag 26 juni oosten wind 2 later variabel mooi weer.

Eastbourne

Dagje uitslapen en klussen aan de boot.

Zaterdag 27 juni zw 3-4 mist en zon

Eastbourne Duinkerken 80 mijl

Vroeg weg het eerste stuk is stroom tegen maar dan heb ik in ieder geval in het kanaal bij Dover stroom mee. Als ik Yvon uitzwaai is het stralend weer maar geen wind. De eerste twee uur op de motor.

Dan komt er wind uit het ZW 3 a 4 ideaal om de spinaker bij te zetten.

Maar met de wind komt er ook mist het zonnetje komt er wel doorheen maar het zicht is 100 tot 200 meter,



Dit zijn wel de mooie momenten, stilte en rust om je heen, ik vaar 8 knopen op het log mooier kan het niet. Bij Dungeness komt de zon echt door, er is weer goed zicht en de korte broek kan aan. Voor Dover draait de wind naar het zuiden en de spinaker is niet langer te handhaven, hem weghalen en de andere zeiltjes er bij. Met vijf zeiltjes loopt De Raaf toch nog 7 a 8 knopen en de stroom krijg ik nu ook mee.



Yvon gaat met de auto op de Ferry naar Duinkerken en ik vaar met de Raaf naar Duinkerken.

Tussen Calais en Duinkerken valt de wind weer weg en... vlak voor Duinkerken gaat de stroom weer tegen lopen. Om 10 uur zitten we weer samen aan boord. Yvon heeft op de haven een echtpaar ontmoet dat nog met "oud hout" vaart, een klassiek Engels scheepje. Hij heeft vroeger in een Valk 808 wedstrijd gevaren dus genoeg gesprekstof. Het wordt wat laat, morgen vroeg ga ik naar Oostende dat is een leukere plaats dan Duinkerken.

**Zondag 28 juni NW 2 mist en een beetje zon
Duinkerken Oostende 25 mijl**

In de zon ontbeten, afscheid van Yvon genomen en gaan !!!!!
Tussen de pieren dook ik de mist weer in, het zonnetje kwam er af en toe wel door heen maar met weinig wind was het een saai tochtje.
Een paar honderd meter land inwaarts is er volop zon. Als ik in de middag Oostende binnen loop trekt de mist op en het strand en de wegen lopen vol met dagjesmensen.
Het is druk op de boulevard en het strand.
Een ontspannen middagje met 's avonds nog een gezellig bezoekje van onze vrienden uit Brugge..

**Maandag en dinsdag 29 en 30 juni N 2-3 mist en een beetje zon later veel zon
Oostende - Beverwijk**

Voor zo een lange trip zijn de getijden van minder van invloed je krijgt hoe dan ook stroom tegen, wachten op het berekende voordeligste tijdstip geeft uiteindelijk weinig meer winst. Het gaat om het plezier (en soms het afzien) van het varen, snel van A naar B doe je met de auto.



Het is behoorlijk mistig. Voor Oostende liggen nogal wat boeien, vaarroutes en anker gebieden. Gezien het rustige weer is het een goede gelegenheid om weer lekker met de radar te oefenen.

Luisteren is punt één, je hoort boten komen en gaan, je hoort boten met aggregaat die stilliggen, de radar bevestigt dat waarna je op een goede manier je koers kan bepalen. Bij twijfel een stormrondje draaien, de motor weer uit om goed te kunnen luisteren. Bij Oostende, zo'n 20 mijl uit de kust, lagen een 20 tal schepen voor anker en voor Walcheren ook, ik heb ze nauwelijks gezien maar de radar zag ze wel. Ik maak een slag van 30 mijl de zee in en ga dan over stuurboord langs Zeeland. Tegen de avond trekt de mist weg en heb ik een heldere nacht. 's Morgens bij de Maasgeul is er weer mist maar weinig verkeer. Voor Scheveningen komt de zon echt door en is het prachtig zeilweer naar IJmuiden. Yvon heeft de vorige nacht bij familie in den Haag geslapen en nu heb ik weer haar gezelschap.

**Woensdag 1 Juli Mooi weer en veel zon
Beverwijk - Amsterdam**

De volgende dagen besteden we nog een avond met kennissen in Amsterdam en dan gaan we naar mijn familie op de Loosdrechtse plassen. Eigenlijk wel genoeg voor dit verslag.

Volgend verslag 2010, we zijn van plan om dan op ons gemak langs de Franse en Portugese kust naar de Middellandse zee te zeilen.

Liefhebbers om stukjes mee te varen kunnen vast tijd reserveren en e.e.a. overleggen.